

## Výroční zpráva Společnosti železniční výtopna Jaroměř za rok 2008

Společnost železniční výtopna Jaroměř je neziskovou organizací, občanským sdružením, které mělo v roce 2008 dvanáct členů. Při akcích pro veřejnost a při opravách vozidel aktivně pomáhali další příznivci, sdružení v Klubu Výtopny Jaroměř. Hlavní činností společnosti je provozování železničního muzea Výtopna Jaroměř, prvního zařízení svého druhu u nás.

### Železniční muzeum

V roce 2008 působila Společnost železniční výtopna Jaroměř v pronajatých prostorách bývalého depa ČD v Jaroměři, kde je umístěno železniční muzeum Výtopna Jaroměř. Kromě budovy rotundy výtopny parních lokomotiv jsou pronajaty odstavné koleje, točna a sklad. Ostatní objekty depa jsou prázdné a po vyřešení majetkových otázek budou moci sloužit muzejnímu provozu. České dráhy pronajaly jeden z objektů depa soukromé firmě, která v tomto objektu vystavěla lakovnu hraček. Objekt blokuje plánovanou možnou dostavbu dnes již zcela zaplněné rotundy a Společnost železniční vyvíjí snahu o přemístění tohoto provozu, který už svým umístěním ve středu areálu narušuje provoz muzea.

I v roce 2008 pokračovaly práce na opravách a stavebních úpravách budovy rotundy, která prochází celkovou opravou s cílem dosáhnout původní stav podle zachované dokumentace z roku 1899. Budova je zapsanou kulturní památkou. Zbývá dokončit opravy v 1. poschodí, a zprovoznit topení. Rozšíření expozice do všech pronajatých prostorů si vyžádá značné finanční prostředky a i nadále se neobejdeme bez pomoci sponzorů.

Muzeum Výtopna Jaroměř bylo otevřeno od května do září o sobotách, nedělích a svátcích, v měsíci červenci a srpnu denně kromě pondělí. I mimo návštěvní dny proběhly návštěvy skupin (školní výlety apod.). Vstupné bylo 40,- Kč, děti do 15 let 20,- Kč, děti do 6 let zdarma. Z veřejných rozpočtů přispěli na činnost muzea Královéhradecký kraj a město Jaroměř, účelový příspěvek na provoz parních vlaků do Náchoda poskytlo město Náchod.

Spolupráce s Národním technickým muzeem Praha probíhala i v roce 2008, zapůjčená vozidla byla vystavena v expozici a existují předpoklady k další vzájemné spolupráci.

V roce 2008 pokračovala spolupráce s Královéhradeckým krajem. Kromě finanční podpory naší činnosti kraj i v tomto roce vyvíjel snahu o vyřešení majetkových záležitostí budovy a exponátů muzea, kraj požádal o převod areálu od Českých drah. Cílem převodu majetku je stabilizovat činnost železničního muzea jako kulturní instituce kraje, zřizované občanským sdružením.

### Hospodaření

Hospodaření společnosti bylo účetně rozděleno na statutární činnost, tj. provoz železničního muzea a činnost hospodářskou. Z výnosu hospodářské činnosti byl kryt finanční schodek činnosti statutární. V oblasti hospodářské činnosti prováděla společnost zejména provozování drážní dopravy, převážně provoz zvláštních vlaků. Společnost měla v roce 2008 dva stálé zaměstnance, pro nárazové práce a hlavní sezónu byly sjednávány dohody o provedení práce.

V roce 2008 proběhla u společnosti kontrola Finančního úřadu Náchod s cílem prověřit užití dotace z rozpočtu Ministerstva kultury na akci „Výročí výtopny Wolsztyn (Polsko)“. Kontrola konstatovala správné využití prostředků dotace, ale nebyl dodržen povolený podíl dotace na celkových nákladech projektu. Finanční úřad uložil dodatečný odvod do státního rozpočtu ve výši 38764,- Kč.

### Exponáty železničního muzea

Ve sbírkách železničního muzea je sedm parních lokomotiv, elektrická akumulátorová lokomotiva, motorové lokomotivy a motorové vozy. Muzeum získalo jako deponii neprovozních exponátů vlečku bývalých vojenských skladů v Rychnovku, Společnost železniční na vlečce vykonává údržbu a dohlédací činnost.

V roce 2008 byla ukončena v pořadí už druhá veřejná sbírka na opravu parní lokomotivy 411.019 z roku 1873. Během roku 2008 probíhaly na této lokomotivě další restaurátorské práce, prováděné formou dobrovolné bezplatné práce, z vlastních zdrojů a s přispěním sponzorů.

## Akce pro veřejnost v roce 2008

- stálá výstava železničních vozidel a zařízení
- vlaky s parní lokomotivou „Expres Primátor“
- vlaky s parní lokomotivou u příležitosti 150 let otevření tratě Jaroměř – Horka u St. Paky (s podporou města Jaroměř a obcí na trati)
- vlaky vypravené u příležitosti „Nábřeží paromilů“ v Hradci Králové (s podporou města Hradec Králové)
- Mikulášské jízdy na trati Martinice – Rokytnice n.J. a Kunčice - Vrchlabí

## Poděkování

### Pravidelná podpora z veřejných rozpočtů

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| ▪ Královéhradecký kraj | 20 tis. Kč |
| ▪ Město Jaroměř        | 40 tis. Kč |

### Další podpora z veřejných rozpočtů

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| ▪ Královéhradecký kraj | 80 tis. Kč |
| ▪ Město Jaroměř        | 20 tis. Kč |

### Sponzoři železničního muzea

- ČEPRO a.s.
- Chládek&Tintěra – silnice železnice, Divize Pardubice a.s.
- Primátor Náchod

### Poděkování za podporu a pomoc

- Aleš Karlovský

## Společnost železniční v číslech

### Vozidla (vlastní, najatá nebo zapůjčená)

Parní lokomotivy	vystavovatelné	6
	Provoznuschopné	1
	v opravě	1
Elektrické akumulátorové lokomotivy	provoznuschopné	1
Motorové lokomotivy	provoznuschopné	2
	v opravě	3
Motorové vozy	v opravě	2
Osobní a služební vozy	(provoznuschopné)	6
Nákladní vozy	(provoznuschopné)	8
Drobná vozidla		2

### Výkony

Počet cestujících nostalgických vlaků	10500
Počet nostalgických vlaků	29
Počet nostalgických jízd (dny)	15
Výkony při nostalgických jízdách	3801 vłkm

### Železniční muzeum

Počet návštěvníků železničního muzea	11009
z toho děti	6461

## Finanční zpráva (údaje v tis. Kč)

Výkaz zisků a ztráty  
v členění na činnost

	<i>hlavní</i>	<i>vedlejší</i>
<b>Náklady</b>		
Náklady na materiál	148	494
Náklady na služby	228	767
Náklady na energie	5	15
Mzdové náklady a ostatní osobní náklady	130	571
Daně a poplatky	2	19
Ostatní náklady	46	56
<b>Celkem</b>	<b>558</b>	<b>1922</b>
<b>Příjmy</b>		
Příjmy za vlastní výkony	287	2135
Příjmy z veřejných rozpočtů	310	
Přijaté příspěvky od organizací a soukromníků	10	
<b>Celkem</b>	<b>607</b>	<b>2135</b>
Hospodářský výsledek	49	213

### Komentář k finanční zprávě:

Hlavní činností je provoz železničního muzea, do činnosti vedlejší jsou začleněny všechny ostatní aktivity včetně reklamy, sponzorství a provozování železniční dopravy.

Náklady na činnosti, kde nelze přesně rozlišit členění výdajů na hlavní a vedlejší činnost (mzdy, služby, nájemné) byly pro jednotlivé činnosti klíčovány podle souvisejících příjmů (mzdy, služby) a dalších kritérií (nájemné). Způsob klíčování je zvolen podle daňových předpisů.