

## Výroční zpráva Společnosti železniční výtopna Jaroměř za rok 2007

Společnost železniční výtopna Jaroměř je neziskovou organizací, občanským sdružením, které mělo v roce 2007 dvanáct členů. Při akcích pro veřejnost a při opravách vozidel aktivně pomáhali další příznivci, sdružení v Klubu Výtopny Jaroměř. Hlavní činností společnosti je provozování železničního muzea Výtopna Jaroměř, prvního zařízení svého druhu u nás.

### Železniční muzeum

V roce 2007 působila Společnost železniční výtopna Jaroměř v pronajatých prostorách bývalého depa ČD v Jaroměři, kde je umístěno železniční muzeum Výtopna Jaroměř. Kromě budovy rotundy výtopny parních lokomotiv jsou pronajaty odstavné koleje, točna a sklad. Ostatní objekty depa jsou prázdné a po vyřešení majetkových otázek budou moci sloužit muzejnímu provozu. České dráhy pronajaly jeden z objektů depa soukromé firmě, která v tomto objektu vystavěla lakovnu hraček. Objekt blokuje plánovanou dostavbu dnes již zcela zaplněné rotundy a Společnost železniční vyvíjí snahu o přemístění tohoto provozu, který už svým umístěním ve středu areálu narušuje provoz muzea.

I v roce 2007 pokračovaly práce na opravách a stavebních úpravách budovy rotundy, která prochází celkovou opravou s cílem dosáhnout původní stav podle zachované dokumentace z roku 1899. Budova je zapsanou kulturní památkou. Zbývá dokončit opravy v 1. poschodí, a zprovoznit topení. Rozšíření expozice do všech pronajatých prostorů si vyžádá značné finanční prostředky a i nadále se neobejdeme bez pomoci sponzorů.

Společnost železniční výtopna Jaroměř se spolu se společností Iron Monument Club z Plzně zúčastnila mezinárodního setkání parních lokomotiv u příležitosti 100 let od založení výtopny Wolsztyn v Polsku. Účast podpořilo ministerstvo kultury částkou 120 tis. Kč.

Muzeum Výtopna Jaroměř bylo otevřeno od května do září o sobotách, nedělích a svátcích, v měsíci červenci a srpnu denně kromě pondělí. I mimo návštěvní dny proběhly návštěvy skupin (školní výlety apod.). Vstupné bylo 40,- Kč, děti do 15 let 20,- Kč, děti do 6 let zdarma. Z veřejných rozpočtů přispěli na činnost muzea Královéhradecký kraj a město Jaroměř, účelový příspěvek na provoz parních vlaků do Náchoda poskytlo město Náchod.

Spolupráce s Národním technickým muzeem Praha probíhala i v roce 2007, zapůjčená vozidla byla vystavena v expozici a existují předpoklady k další vzájemné spolupráci.

V roce 2007 pokračovala spolupráce s Královéhradeckým krajem. Kromě finanční podpory naší činnosti kraj i v tomto roce vyvíjel snahu o vyřešení majetkových záležitostí budovy a exponátů muzea. Cílem převodu majetku je stabilizovat činnost železničního muzea jako kulturní instituce kraje, zřizované občanským sdružením.

### Hospodaření

Hospodaření společnosti bylo účetně rozděleno na statutární činnost, tj. provoz železničního muzea a činnost hospodářskou. Z výnosu hospodářské činnosti byl kryt finanční schodek činnosti statutární. V oblasti hospodářské činnosti prováděla společnost zejména provozování drážní dopravy, převážně provoz zvláštních vlaků. Společnost měla v roce 2007 dva stálé zaměstnance a jednoho zaměstnance na dohodu o pracovní činnosti, pro nárazové práce a hlavní sezónu byly sjednávány dohody o provedení práce.

### Exponáty železničního muzea

Ve sbírkách železničního muzea je sedm parních lokomotiv, elektrická akumulátorová lokomotiva, motorové lokomotivy a motorový vůz. Muzeum zakoupilo motorovou lokomotivu typu V 60 a dále získalo dvě cenné vozové skříně, starší z nich byly vyrobeny kolem roku 1860. Pro opravy vozů byla zakoupena sada patkových zvedáků.

V roce 2007 pokračovala další, v pořadí už druhá veřejná sbírka na opravu parní lokomotivy 411.019 z roku 1873. Během roku 2007 probíhaly na této lokomotivě další restaurátorské práce, financované z vlastních zdrojů.

## Akce pro veřejnost v roce 2007

- stálá výstava železničních vozidel a zařízení
- vlaky s parní lokomotivou „Expres Primátor“
- Mikulášská jízda na trati Hradec Králové – Třebechovice p.O. a Jaroměř – Nové město n.M. – Hronov a zpět.
- Účast na výstavě lokomotiv Wolstyn (Polsko) (s příspěvkem Ministerstva kultury)

## Poděkování

### Pravidelná podpora z veřejných rozpočtů

- Královéhradecký kraj 90 tis. Kč
- Město Jaroměř 62 tis. Kč

### Další podpora z veřejných rozpočtů

- Ministerstvo kultury 120 tis. Kč

### Nadace a nadační fondy

- kulturní a sportovní nadace města Náchoda 20 tis. Kč

### Sponzoři železničního muzea

- ČEPRO a.s.
- Chládek&Tintěra – silnice železnice, Divize Pardubice a.s.
- Primátor Náchod
- Bombardier Transportation Czech Republic, a.s.

### Poděkování za podporu a pomoc

- Aleš Karlovský

## Společnost železniční v číslech

### Vozidla (vlastní, najatá nebo zapůjčená)

Parní lokomotivy	vystavovatelné	6
	Provoznuschopné	1
	v opravě	1
Elektrické akumulátorové lokomotivy	provoznuschopné	1
Motorové lokomotivy	provoznuschopné	2
	v opravě	2
Motorové vozy	v opravě	1
Osobní a služební vozy	(provoznuschopné)	6
Nákladní vozy	(provoznuschopné)	8
Drobná vozidla		2

### Výkony

Počet cestujících nostalgických vlaků	9500
Počet nostalgických vlaků	28
Počet nostalgických jízd (dny)	12
Výkony při nostalgických jízdách	4000 vlkm

### Železniční muzeum

Počet návštěvníků železničního muzea	10360
z toho děti	3058
hromadné zájezdy	2455

## Finanční zpráva (údaje v tis. Kč)

Výkaz zisků a ztráty v členění na činnost	hlavní	vedlejší
<b>Náklady</b>		
Náklady na materiál	147	543
Náklady na služby	311	552
Náklady na energie	7	12
Mzdové náklady a ostatní osobní náklady	200	415
Daně a poplatky	1	13
Ostatní náklady	6	7
<b>Celkem</b>	<b>672</b>	<b>1542</b>
<b>Příjmy</b>		
Příjmy za vlastní výkony	283	1728
Příjmy z veřejných rozpočtů	417	
Přijaté příspěvky od organizací a soukromníků	6	
Ostatní výnosy		100
<b>Celkem</b>	<b>706</b>	<b>1828</b>
Hospodářský výsledek	34	286

### Komentář k finanční zprávě:

Hlavní činností je provoz železničního muzea, do činnosti vedlejší jsou začleněny všechny ostatní aktivity včetně reklamy, sponzorství a provozování železniční dopravy.

Náklady na činnosti, kde nelze přesně rozlišit členění výdajů na hlavní a vedlejší činnost (mzdy, služby, nájemné) byly pro jednotlivé činnosti klíčovány podle souvisejících příjmů (mzdy, služby) a dalších kritérií (nájemné). Způsob klíčování je zvolen podle daňových předpisů.